



RAHMENAUSSCHREIBUNG der Klasse F3B

zur Ermittlung der Rangliste 2026 und des Kaders

der Nationalmannschaft für das Sportjahr 2027

1. VERANSTALTER

Veranstalter ist der Modellflugsportverband Deutschland e.V., Ressort Sport, Sportausschuss Segelflug, Fachreferat F3B.

2. AUFGABE

Die Rahmenausschreibung ist Grundlage der Qualifikation für den Kader der Nationalmannschaft für Weltmeisterschaft der Klasse F3B. Der Qualifikationszeitraum beträgt zwei (2) Jahresrunden. Für die Qualifikation zum Kader 2027 zählen insgesamt die besten 6 Ergebnisse aus den Ranglisten-Wettbewerben 2025 und 2026. Dabei sind mindestens zwei (2) Ergebnisse aus jedem Sportjahr einzubringen, die 2 weiteren Ergebnisse können beliebig in den beiden Jahren erfliegen werden. Ranglistenwettbewerbe sind die unter Punkt 5 aufgelisteten FAI-Wettbewerbe, sowie gesondert ausgewählte Wettbewerbe der Klasse F3B.

Die ersten sechs (6) Platzierten der Rangliste bilden den Kader der Nationalmannschaft. Aus diesem Kader werden drei (3) Sportler für die Teilnahme an der Weltmeisterschaft 2027 auf Vorschlag des F3B-Referenten und F3B-Aktivensprechers vom Vorstand des Modellflugsportverband Deutschland e.V. nominiert. Dabei wird vorrangig die Reihenfolge der Rangliste berücksichtigt; weitere Kriterien sind die Einhaltung des Verhaltenscodex für Nationalmannschaften sowie der weiteren Sportbestimmungen, aktueller Leistungsstand, Teamfähigkeit, Fairness, Gesundheit und ähnliches.

Angehöriger der Nationalmannschaft kann nur werden, wer im Besitz einer vom DAeC ausgestellten gültigen FAI-Sportlizenz ist.

Ein Junior ist bis zu und einschließlich des Kalenderjahres, in dem er das 18. Lebensjahr vollendet hat, zur Teilnahme an einer Welt- und Europameisterschaft berechtigt. Siehe hierzu die Altersdefinition im FAI Sporting Code Section 4, Aeromodelling-CIAM General Rules, 2026 Edition, Section C, CIAM General Rules for International Contests, C.5.1..

3. WETTBEWERBSREGELN

Die einzelnen Ranglistenwettbewerbe werden nach den entsprechenden Bestimmungen des „SPORTING CODE“ der FAI und den „Local Rules“ der jeweiligen Veranstalter durchgeführt. Für die Wertung werden nur Wettbewerbe mit 25 oder mehr Teilnehmer herangezogen. Für die Ermittlung der Rangliste 2026 wird die Prozentwertung herangezogen. Die Wertung eines Wettbewerbs erfolgt nur wenn mindestens eine komplette Runde bestehend aus den Aufgaben A, B und C und eine weitere beliebige Aufgabe geflogen wurden; alle darüber hinaus geflogenen Runden oder Einzelaufgaben gehen in die Wertung ein. Fly-off-Ergebnisse werden nicht berücksichtigt.

4. TEILNAHMEBERECHTIGUNG

Teilnahmeberechtigt sind Modellflieger, die eine gültige FAI-Sportlizenz Modellflug für das Jahr 2026 besitzen. Mit seiner Teilnahme an den Ranglistenwettbewerben, die vom Modellflugsportverband Deutschland e.V. ausgeschrieben oder die vom Modellflugsportverband Deutschland e.V. als Ranglisten- bzw. Qualifikationswettbewerb anerkannt sind, erkennt der Teilnehmer nachfolgende Dokumente vorbehaltlos an.

- FAI Sporting Code Section 4, Aeromodelling-CIAM General Rules, 2026 Edition, Section C, CIAM General Rules for International Contests
https://fai.org/sites/default/files/document/file/SC4_volume_CIAM_General_Rules_2026.pdf
- FAI Sporting Code Section 4, Aeromodelling, Volume F3 Radio Control Soaring Model Aircraft, 2026 Edition, Part Five, 5.3. Class F3B
https://fai.org/sites/default/files/document/file/SC4_volume_CIAM_F3_soaring_2026.pdf
- Anti-Doping Bestimmungen des DAeC und das Anti-Doping Regelwerk der nationalen Anti-Doping Agentur (NADA) www.nada-bonn.de

5. RANGLISTENWERTUNG

Für jedes Sportjahr wird eine Rangliste erstellt.

Die Rangliste des Jahres 2026 setzt sich zusammen aus den drei (3) besten Ergebnissen der untenstehend aufgeführten Ranglisten-Wettbewerbe. Die Summe der drei (3) besten Ergebnisse ergibt das Endergebnis jedes Teilnehmers.

Die Gesamt-Rangliste 2025 / 2026 setzt sich zusammen aus den insgesamt sechs (6) besten Ergebnissen der beiden Jahres-Ranglisten, wobei aus jedem Sportjahr mindestens zwei (2) Ergebnisse zählen. Die Summe der insgesamt sechs (6) besten Ergebnisse ergibt das Endergebnis jedes Teilnehmers.

Für jeden Teilwettbewerb wird die Gesamtflugleistung des jeweils besten Teilnehmers gleich 100 Prozentpunkte gesetzt und die Gesamtflugleistungen aller anderen Teilnehmer in das entsprechende Verhältnis umgerechnet (Vergleichspunkte).

Soweit sich bei dieser Endwertung für mehrere Teilnehmer die gleiche Punktzahl ergibt, werden zur Festlegung der endgültigen Reihenfolge zunächst die Platzziffern aus den in die Wertung genommen Wettbewerben, bei weiterem Gleichstand die Platzziffern der Wettbewerbe herangezogen, die die betreffenden Teilnehmer gemeinsam besucht haben. Führt das auch nicht zum Ergebnis, werden die Platzziffern der Deutschen Meisterschaft herangezogen.

6. WETTBEWERBE

Folgende Wettbewerbe werden für die Rangliste 2026 berücksichtigt:

Hohenstoffeln-Pokal 2026	11.-12.04.2026	Binningen (SUI)
Örebro Open	23.-24.05.2026	Örebro (SWE)
Sonnenwendpokal	20.-21.06.2026	Nardt (GER)
4th. East Belgium F3B Cup	04.-05.07.2026	Büllingen (BEL)
1st. Bavarian Open	25.-26.7.2026 (new Date)	83104 Söhl (GER)
13th. International F3B Cup	08.-09.08.2026	Jesenik (CZE)
28th. Lippewiden Pokal	19.-20.09.2026	Lünen (GER)
1st. Eichsfelder F3B open	03.-04.10.2026 (new Date)	Heilbad Heiligenstadt (GER)

Details zu diesen Wettbewerben (Veranstalter, Ausschreibung, etc.) siehe unter:

[Events | World Air Sports Federation](#)

<https://www.modellflugimdaec.de/f3-fernenflug/f3-segelflug/f3b-multi-disziplin-segelflug-mit-windenstart/>

<https://mg-airports.eu/>

Ahlten, Januar 2026

gez. Peter Hubbertz

Referent

Sportausschuss Segelflug F3B

gez. Reinhold Krischke

Aktivensprecher

Sportausschuss Segelflug F3B