



## **RAHMENAUSSCHREIBUNG der Klasse F3B**

### **zur Ermittlung der Rangliste 2025 / 2026 und des Kaders**

### **der Nationalmannschaft für das Sportjahr 2027**

#### **1. VERANSTALTER**

Veranstalter ist der MFSD e.V., Bundeskommission Modellflug, Sportausschuss Segelflug.

#### **2. AUFGABE**

Die Rahmenausschreibung ist Grundlage der Qualifikation für den Kader der Nationalmannschaft für Weltmeisterschaft der Klasse F3B. Der Qualifikationszeitraum beträgt zwei (2) Jahresrunden. Für die Qualifikation zum Kader 2027 zählen insgesamt die besten 6 Ergebnisse aus den Ranglisten-Wettbewerben 2025 und 2026. Dabei sind mindestens zwei (2) Ergebnisse aus jedem Sportjahr einzubringen, die 2 weiteren Ergebnisse können beliebig in den beiden Jahren erfolgen werden. Ranglistenwettbewerbe sind die unter Punkt 5 aufgelisteten FAI-Wettbewerbe, sowie gesondert ausgewählte Wettbewerbe der Klasse F3B.

Die ersten sechs (6) Platzierten der Rangliste bilden den Kader der Nationalmannschaft. Aus diesem Kader werden drei (3) Sportler für die Teilnahme an der Weltmeisterschaft 2027 auf Vorschlag des F3B-Referenten und F3B-Aktivensprechers vom Vorstand der Bundeskommission Modellflug nominiert. Dabei wird vorrangig die Reihenfolge der Rangliste berücksichtigt; weitere Kriterien sind die Einhaltung des Verhaltenscodex für Nationalmannschaften sowie der weiteren Sportbestimmungen, aktueller Leistungsstand, Teamfähigkeit, Fairness, Gesundheit und ähnliches.

Angehöriger der Nationalmannschaft kann nur werden, wer im Besitz einer gültigen FAI-Sportlizenz ist.

Ein Junior ist bis zu und einschließlich des Kalenderjahres, in dem er das 18. Lebensjahr vollendet hat, zur Teilnahme an einer Welt- und Europameisterschaft berechtigt. Siehe hierzu die Altersdefinition im FAI Sporting Code Section 4, Aeromodelling-CIAM General Rules, 2024 Edition, Section C, CIAM General Rules for International Contests, C.5.1..

#### **3. WETTBEWERBSREGELN**

Die einzelnen Ranglistenwettbewerbe werden nach den entsprechenden Bestimmungen des „SPORTING CODE“ der FAI und den „Local Rules“ der jeweiligen Veranstalter durchgeführt. Für die Wertung werden nur Wettbewerbe mit 25 oder mehr Teilnehmer herangezogen. Für die Ermittlung der Ranglisten 2025 / 2026 wird die Prozentwertung herangezogen. Die Wertung eines Wettbewerbs erfolgt nur wenn mindestens eine komplette Runde bestehend aus den Aufgaben A, B und C und eine weitere beliebige Aufgabe geflogen wurden; alle darüber hinaus geflogenen Runden oder Einzelaufgaben gehen in die Wertung ein. Fly-off-Ergebnisse werden nicht berücksichtigt.

#### **4. TEILNAHMEBERECHTIGUNG**

Teilnahmeberechtigt sind Modellflieger, die eine gültige FAI-Sportlizenz Modellflug für die Jahre 2025 bzw. 2026 besitzen. Mit seiner Teilnahme an den Ranglistenwettbewerben, die von der Bundeskommission Modellflug ausgeschrieben oder die von der Bundeskommission Modellflug als Ranglisten- bzw. Qualifikationswettbewerb anerkannt sind, erkennt der Teilnehmer nachfolgende Dokumente vorbehaltlos an.

- FAI Sporting Code Section 4, Aeromodelling-CIAM General Rules, 2024 Edition, Section C, CIAM General Rules for International Contests  
[https://www.fai.org/sites/default/files/sc4\\_vol\\_ciam\\_general\\_rules\\_24\\_0.pdf](https://www.fai.org/sites/default/files/sc4_vol_ciam_general_rules_24_0.pdf)

- FAI Sporting Code Section 4, Aeromodelling, Volume F3 Radio Control Soaring Model Aircraft, 2024 Edition, Part Five, 5.3. Class F3B  
[https://www.fai.org/sites/default/files/sc4\\_vol\\_f3\\_soaring\\_24\\_v2.pdf](https://www.fai.org/sites/default/files/sc4_vol_f3_soaring_24_v2.pdf)
- Anti-Doping Bestimmungen des DAeC und das Anti-Doping Regelwerk der nationalen Anti-Doping Agentur (NADA) [www.nada-bonn.de](http://www.nada-bonn.de)

## 5. RANGLISTENWERTUNG

Für jedes Sportjahr wird eine Rangliste erstellt.

Die Rangliste des Jahres 2025 setzt sich zusammen aus den drei (3) besten Ergebnissen der untenstehend aufgeführten Ranglisten-Wettbewerbe. Die Summe der drei (3) besten Ergebnisse ergibt das Endergebnis jedes Teilnehmers.

Die Gesamt-Rangliste 2025 / 2026 setzt sich zusammen aus den insgesamt sechs (6) besten Ergebnissen der beiden Jahres-Ranglisten, wobei aus jedem Sportjahr mindestens zwei (2) Ergebnisse zählen. Die Summe der insgesamt sechs (6) besten Ergebnisse ergibt das Endergebnis jedes Teilnehmers.

Für jeden Teilwettbewerb wird die Gesamtflugleistung des jeweils besten Teilnehmers gleich 100 Prozentpunkte gesetzt und die Gesamtflugleistungen aller anderen Teilnehmer in das entsprechende Verhältnis umgerechnet (Vergleichspunkte).

Soweit sich bei dieser Endwertung für mehrere Teilnehmer die gleiche Punktzahl ergibt, werden zur Festlegung der endgültigen Reihenfolge zunächst die Platzziffern aus den in die Wertung genommen Wettbewerben, bei weiterem Gleichstand die Platzziffern der Wettbewerbe herangezogen, die die betreffenden Teilnehmer gemeinsam besucht haben. Führt das auch nicht zum Ergebnis, werden die Platzziffern der Deutschen Meisterschaft herangezogen.

## 6. WETTBEWERBE

Folgende Wettbewerbe werden für die Rangliste 2025 berücksichtigt:

Hohen Stoffeln-Pokal	Binningen	SUI	12.-13.04.2025
4th Denmark Open F3B	Røddekro	DEN	24.-25.05.2025
1st Bavarian Open F3B	Landsberg	GER	in Planung
3rd. East Belgium F3B Cup	Büllingen	BEL	05.-06.07.2025
13. International F3B Cup	Jesenik	CZE	01.-02.08.2025
Pre Contest for World Championship	Nardt	GER	09.-10.08.2025
27th. Lippeweiden Pokal	Lünen	GER	20.-21.09.2025

Details zu diesen Wettbewerben (Veranstalter, Ausschreibung, etc.) siehe unter:

<http://www.fai.org/events/events-calendar-and-results>

<https://www.modellflugimdaec.de/f3-fernlenkflug/f3-segelflug/f3b-multi-disziplin-segelflug-mit-windenstart/>

<https://mg-airports.eu/>

Braunschweig, Januar 2025

gez. Peter Hubbertz

Referent

Sportausschuss Segelflug F3B

gez. Reinhold Krischke

Aktivensprecher

Sportausschuss Segelflug F3B