



# DEUTSCHER AERO CLUB E.V.

Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale und des Deutschen Olympischen Sportbundes

BUNDESKOMMISSION MODELLFLUG – SPORTAUSSCHUSS SEGELFLUG

[www.modellflugimdaec.de](http://www.modellflugimdaec.de)



## AUSSCHREIBUNG – DAeC Nr. F3-21-12 Oktoberpokal-Wettbewerb 2021

**Datum:** 25.09.2019 – 26.09.2021

**Veranstalter:** Deutscher Aero Club e.V., Bundeskommission Modellflug  
Sportausschuss Segelflug, Fachreferat F3B

**Ausrichter:**



**Modellbau Club München e.V.**

1.vorsitzender@mcm-muenchen.com, Tel.: +49 89 9046263  
<https://mcm-muenchen.com/index.php/oktoberfestpokal>

**Austragungsort:** Fluggelände MCM München  
Ortsrand Salmdorf (N48°07'58"E 11°44'16")

**Wettbewerbs-  
Organisation:** Frank Thomas, Karl Hinsch  
opokal@f3b.de

**Wettbewerbsleiter:** Frank Thomas

**Wettbewerbsregeln:** Mit seiner Teilnahme an diesem Wettbewerb erkennt der Pilot die nachfolgenden Dokumente vorbehaltlos an:

**Hygienekonzept des MCM München für den Wettbewerb in seiner aktuellsten Version**

<https://www.mcm-muenchen.com/index.php/oktoberfestpokal>

**Aufstiegserlaubnis des MCM (AE):**

<https://mcm-muenchen.com/index.php/flugplatz/bestimmungenzummodellflug>

**FAI Sporting Code Section 4**, Aeromodelling-CIAM General Rules, 2021 Edition, Section C, CIAM General Rules for International Contests, Seite 19 ff.

[https://www.fai.org/sites/default/files/ciam/sc4\\_vol\\_ciam\\_general\\_rules\\_21.pdf](https://www.fai.org/sites/default/files/ciam/sc4_vol_ciam_general_rules_21.pdf)

**FAI Sporting Code Section 4**, Aeromodelling, Volume F3 Radio Control Soaring Model Aircraft, 2021 Edition, Part Five, 5.3.Class F3B, Seite 11 ff.

[https://www.fai.org/sites/default/files/ciam/sc4\\_vol\\_f3\\_soaring\\_21.pdf](https://www.fai.org/sites/default/files/ciam/sc4_vol_f3_soaring_21.pdf)

## **BeMod KZF 43-53**

[https://www.daec.de/fileadmin/user\\_upload/files/2019/Sportarten/Modellflug/BeMod/t4/t43/t435/43-53.pdf](https://www.daec.de/fileadmin/user_upload/files/2019/Sportarten/Modellflug/BeMod/t4/t43/t435/43-53.pdf)

Lokale Regeln und die Bestimmungen des MCM München werden im Briefing bekannt gegeben.

### **Wettbewerbsbestimmungen:**

#### **1. FAI-Lizenzen und Modellkennzeichnung:**

Die FAI-Lizenzen müssen bei der Anmeldung am Platz hinterlegt/vorgezeigt werden.

Die aktuelle Gesetzeslage in der EU schreibt eine Kennzeichnung der Modelle mit der e-ID des Piloten vor.

[https://www.lba.de/DE/Betrieb/Unbemannte\\_Luftfahrtsysteme/UAS\\_Betreiberregistrierung/UAS\\_Betreiberregistrierung\\_node.html](https://www.lba.de/DE/Betrieb/Unbemannte_Luftfahrtsysteme/UAS_Betreiberregistrierung/UAS_Betreiberregistrierung_node.html)

Wir werden e-ID und die Kennzeichnung der Modelle nach FAI Vorschrift auf dem Wettbewerb überprüfen.

#### **2. Standort der Winden und Umlenkrollen**

Die Windenplätze werden vom Veranstalter durch Los ermittelt. Die Winden und Umlenkrollen können in beide Startrichtungen aufgestellt werden, Seile dürfen nur in die von der Wettbewerbsleitung freigegebenen Startrichtung(en) ausgelegt werden. Auch beim Start sind die geltenden Flugraumbeschränkungen zwingend zu beachten (siehe AE).

#### **3. Vorbereitungszeit**

Die Vorbereitungszeit von 5 Minuten wird nur für die jeweils erste Startergruppe einer Flugaufgabe offiziell angekündigt. Alle nachfolgenden Teilnehmer werden nur noch rechtzeitig aufgerufen.

#### **4. Aufgabe A: Zeitflug**

Die Aufgabe Zeitflug kann überlappend geflogen. Es gibt eine Flugraumbegrenzung, die beim Briefing bekannt gegeben wird.

#### **5. Aufgabe B: Streckenflug**

Der Flugraum für den Streckenflug befindet sich nördlich der Sicherheitsebene. Landungen müssen in den durch den Wettbewerbsleiter festgelegten Bereichen erfolgen.

#### **6. Aufgabe C: Geschwindigkeitsflug**

Die Rahmenzeit beträgt 3 Minuten. Die Aufgabe wird im Regelfall nahtlos geflogen, d.h. die Rahmenzeit beginnt automatisch beim Ausflug des Modells des vorhergehenden Piloten.

#### **7. Wettbewerbsablauf**

Die Wettbewerbsleitung behält sich vor aus wetterbedingten, zeitbedingten und technischen Gründen die Reihenfolge der Flugaufgaben den Gegebenheiten anzupassen.

### **Antidoping-Bestimmungen:**

Anti-Doping-Bestimmungen des DAeC und das Anti-Doping-Regelwerk der nationalen Anti-Doping Agentur (NADA).

<http://www.nada-bonn.de>

**Wertung und Preise:** Pokale für jede Einzelwertung: Gesamt, Jugend, Team sowie Speedflug.

**Teilnahmebedingungen:** Jeder Teilnehmer benötigt eine gültige FAI-Sportlizenz 2021 und eine gültige Haftpflichtversicherung. Als Jugendlicher gilt ein Teilnehmer bis zum und einschließlich des Kalenderjahres, in dem er das 18. Lebensjahr vollendet hat.

**Frequenzen:** 2,4 GHz/ Andere Frequenzen auf Anfrage beim Veranstalter. Die Teilnehmer haben die obligatorische Konformitätserklärung für ihre RC-Anlage mitzuführen und bei der Registrierung vor Ort auf Verlangen vorzuzeigen.

**Anmeldung:** Anmeldung unter folgendem Link: [www.f3b.de](http://www.f3b.de).  
Meldeschluss ist der 19.09.2021  
Die Anmeldung ist nur durch Überweisung der Startgebühren gültig.

Teilnehmerbegrenzung: 100  
Anmeldetermin: 05.09.2021  
Zahlungstermin: 19.09.2021

Bankdaten für Startgeldüberweisung:  
Postbank München  
IBAN: DE 26 7001 0080 0262 8508 09  
SWIFT Code : PBNKDEFF  
Kontoinhaber: Modellbau Club München e.V.

**Startgebühren:** 60,00 € für Senioren,  
20,00 € für Junioren(bis 23 Jahre)  
0,00 € für Junioren(bis 18 Jahre)  
30,00 € für Rookies

**Jury:** NN und drei Teilnehmer.  
Diese werden vor Wettbewerbsbeginn bekannt gegeben.

**Protest:** Die Gebühr für einen Protest beträgt 35.00 € und ist mit dem schriftlichen Protest zu hinterlegen. Der Protest muss in englischer Sprache eingereicht werden.

**Offizielle Sprache:** Deutsch und Englisch

**Zeitplan:** Freitag, 25. September 2021  
Ab 15:00 Anmeldung und freies Training

Samstag, 26. September 2021  
Ab 7:30 Anmeldung der Teilnehmer  
Ab 7:45 Teilnehmerbesprechung  
Ab 8:30 Beginn des Wettbewerbs  
ca. 19:00 Ende des ersten Wettbewerbstages

Sonntag, 27. September 2019

Ab 8:30

Fortsetzung des Wettbewerbs

ca. 16:30

Ende des zweiten Wettbewerbstages

ca. 17:00

Siegerehrung und Preisvergabe am Platz

Verabschiedung der Teilnehmer.

- Service:** Keine Verpflegung vor Ort, Organisation eines Lieferdienst ist nach Absprache möglich
- Übernachtung:** Übernachtungen auf dem Gelände sind möglich.
- Gewerbe/ Werbung:** Gewerbetreibende und Piloten, die im Auftrag von Gewerbetreibenden tätig werden, können auf Antrag zugelassen werden. Es besteht kein Rechtsanspruch auf Zulassung. Ohne die schriftliche MCM-Zusage ist jeglicher Gewerbebetrieb im Rahmen der Veranstaltung untersagt.
- Datenschutzhinweis:** Wir verwenden personenbezogenen Daten (Name, Adresse, Telefonnummer, E-Mail, Geburtsdatum, Vereinszugehörigkeit) nur zur Organisation und Durchführung des Wettbewerbs. Wir speichern diese Daten nicht über die gesetzlichen Aufbewahrungsfristen hinaus. Diese persönlichen Daten können auch in veröffentlichten Ergebnislisten erscheinen. Zur Dokumentation, für Berichte und ggf. auch zur Werbung dieser oder ähnlicher Veranstaltungen werden die Teilnehmerinnen und Teilnehmer im Rahmen der Veranstaltung (Wettbewerb) und der Siegerehrung fotografiert. Einige dieser Bilder können auch (u.a. auch online) in Fachzeitschriften, Foren und anderen Medien veröffentlicht werden.
- Haftungsausschluss:** Eine etwaige Haftung des Wettbewerbsveranstalters für Schäden, die im Zusammenhang mit der Wettbewerbsorganisation und -durchführung in Verbindung mit der Verletzung der Pflicht eines anderen Wettbewerbsteilnehmers zum Abschluss einer Versicherung gem. § 43 Abs. 2, 3 LuftVG, zur Kennzeichnung des eingesetzten Flugmodells gem. § 19 Abs. 3 LuftVZO und/oder zum Nachweis der erforderlichen Kenntnisse gem. §§ 21a Abs. 4 S.1, 21b Abs. 1 Nr. 8 lit. b) LuftVO entstehen, beschränkt sich auf Fälle des Vorsatzes und grober Fahrlässigkeit.

Wir wünschen eine gute Anreise und viel Erfolg beim Wettbewerb;

Das Organisationsteam

München, 29.08.2021

gez. R. Decker  
Vorsitzender Sportausschuss Segelflug

gez. Frank Thomas  
MCM München