



DEUTSCHER AERO CLUB E.V.

Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale und des Deutschen Olympischen Sportbundes

BUNDESKOMMISSION MODELLFLUG-SPORTAUSSCHUSS SEGELFLUG
www.modellflugimdaec.de

RAHMENAUSCHREIBUNG 2019 der Klasse F3B

**zur Ermittlung der Rangliste 2019 und des Kaders
der Nationalmannschaft für das Sportjahr 2021**

1. VERANSTALTER

Veranstalter ist der Deutschen Aero Club e.V., Bundeskommission Modellflug, Sportausschuss Segelflug.

2. AUFGABE

Die Rahmenausschreibung ist Grundlage der Qualifikation für den Kader der Nationalmannschaft für die Weltmeisterschaften der Klasse F3B. Der Qualifikationszeitraum beträgt jeweils zwei (2) Jahresrunden. Somit zählen für die Qualifikation zum Kader 2021 die drei (3) besten Ergebnisse der Ranglisten 2019 und 2020 aller FAI-World Cup Wettbewerbe der Klasse F3B.

Die ersten sechs (6) Platzierten der Rangliste bilden den Kader der Nationalmannschaft. Aus diesem Kader werden drei (3) Sportler für die Teilnahme an der Weltmeisterschaft 2021 vom Vorstand der Bundeskommission Modellflug zusammen mit dem Vorsitzenden des Sportausschusses Segelflug nominiert. Dabei wird vorrangig die Reihenfolge der Rangliste berücksichtigt; weitere Kriterien sind die Einhaltung des Verhaltenscodex für Nationalmannschaften sowie der weiteren Sportbestimmungen, aktueller Leistungsstand, Teamfähigkeit, Fairness, Gesundheit und ähnliches.

Angehöriger der deutschen Nationalmannschaft kann nur werden, wer im Besitz einer vom DAeC ausgestellten gültigen FAI-Sportlizenz ist.

Ein Junior ist bis zu und einschließlich des Kalenderjahres, in dem er das 18. Lebensjahr vollendet hat, zur Teilnahme an einer Weltmeisterschaft berechtigt. Siehe hierzu die Altersdefinition im FAI Sporting Code Section 4, Aeromodelling-CIAM General Rules, 2019 Edition, Section C, CIAM General Rules for International Contests, C 5.1 Seite 29.

https://www.fai.org/sites/default/files/documents/sc4_vol_ciam_general_rules_19v2_0.pdf

3. WETTBEWERBSREGELN

Die einzelnen Ranglistenwettbewerbe werden nach den entsprechenden Bestimmungen des „SPORTING CODE 2019“ der FAI und den „Local Rules“ der jeweiligen Veranstalter durchgeführt.

„Local rules“ bedeutet, dass es sich nur um Regeln handelt, welche wie der Name sagt, um Anpassungen an die „Lokalen Verhältnisse“ handelt, wie z.B. Flugraumbegrenzungen, Lärmbegrenzungen, Ruhezeiten, etc. Weitergehende Veränderungen des Regelwerks sind nicht erlaubt.

Für die Wertung werden nur Wettbewerbe mit 25 oder mehr Teilnehmer herangezogen.

Obwohl die für die Qualifikation im Sportjahr 2019 aufgeführten Wettbewerbe alle FAI-World Cup Wettbewerbe sind, wird auf mehrheitlichen Wunsch der Piloten die Prozentwertung und nicht die FAI-World Cup Wertung herangezogen.

Die Wertung eines Wettbewerbs erfolgt nur wenn mindestens eine komplette Runde bestehend aus den Aufgaben A, B und C und eine weitere beliebige Aufgabe geflogen wurden; alle darüber hinaus geflogenen Runden oder Einzelaufgaben gehen in die Wertung ein. Fly-off-Ergebnisse werden nicht berücksichtigt.

4. TEILNAHMEBERECHTIGUNG

Teilnahmeberechtigt sind Modellflieger, die Mitglied im DAeC sind und eine gültige FAI-Sportlizenz Modellflug für das Jahr 2019 besitzen.

Mit seiner Teilnahme an den Ranglistenwettbewerben, die von der Bundeskommission Modellflug des DAeC ausgeschrieben oder die von der Bundeskommission Modellflug als Ranglisten- bzw. Qualifikationswettbewerb anerkannt sind, erkennt der Teilnehmer nachfolgende Dokumente vorbehaltlos an.

- FAI Sporting Code Section 4, Aeromodelling-CIAM General Rules, 2019 Edition, Section C, CIAM General Rules for International Contests, Seite 25 ff
<http://www.fai.org/downloads/ciam/SC4>
- FAI Sporting Code Section 4, Aeromodelling, Volume F3 Radio Control Soaring Model Aircraft, 2019 Edition, Part Five, 5.3. Class F3B, Seite 11 ff
<http://www.fai.org/downloads/ciam/SC4>
- Anti-Doping Bestimmungen des DAeC und das Anti-Doping Regelwerk der nationalen Anti-Doping Agentur (NADA)
www.nada-bonn.de

5. RANGLISTENWERTUNG

Die Rangliste des Jahres 2019 setzt sich zusammen aus den Ergebnissen der untenstehend ausgewählten FAI-World Cup Wettbewerbe. Die Summe der drei (3) besten Ergebnisse ergibt das Endergebnis jedes Teilnehmers; davon werden max. zwei (2) Ergebnisse von FAI-World Cup Wettbewerben in Deutschland herangezogen.

Für jeden Teilwettbewerb wird die Gesamtflugeistung des jeweils besten Teilnehmers gleich 100 Prozentpunkte gesetzt und die Gesamtflugeistungen aller anderen Teilnehmer in das entsprechende Verhältnis umgerechnet (Vergleichspunkte).

Soweit sich bei dieser Endwertung für mehrere Teilnehmer die gleiche Punktzahl ergibt, werden zur Festlegung der endgültigen Reihenfolge zunächst die Platzziffern aus den in die Wertung genommen Wettbewerben, bei weiterem Gleichstand die Platzziffern der Wettbewerbe herangezogen, die die betreffenden Teilnehmer gemeinsam besucht haben. Führt das auch nicht zum Ergebnis, werden die Platzziffern der Deutschen Meisterschaft 2019 herangezogen.

6. WETTBEWERBE

Folgende FAI-World Cup Wettbewerbe werden für die Rangliste 2019 berücksichtigt:

Termin	Titel	Ort	Land
27.04. - 28.04.2019	„16. Kirchheim Open“	Kirchheim	GER
11.05. - 12.05.2019	„F3B Denmark“	Rodrekro	DEN
15.06. - 16.06.2019	„7. Colmar Elsass Trophy“	Colmar	FRA
22.06. - 23.06.2019	„12. Sonnenwendpokal“	Dresden/Nardt	GER
06.07. - 07.07.2019	„27. Summer Soaring Criterium“	Anthisnes	BEL
03.08. - 04.08.2019	„11. Internationaler F3B-Cup“	Jesenik	CZE
24.08. - 25.08.2019	„7. Hohenstoffeln-Pokal“	Binningen	SUI
21.09. - 22.09.2019	„22. Lippeweidenpokal“	Lünen	GER
28.09. - 29.09.2019	„44. Oktoberfestpokal“	München	GER

Details zu diesen Wettbewerben (Veranstalter, Ausschreibung, etc.) siehe unter:

<http://www.fai.org/events/events-calendar-and-results>

<http://www.modellflug-im-daec.de/leistungssport/segelflug/f3b>

<http://www.f3b.de>

Braunschweig, Juni 2019

gez. Ralf Decker

gez. Ralf Decker

z.Kt. Frank Thomas

Vorsitzender
Sportausschuss Segelflug

Fachreferat F3B
Sportausschuss Segelflug

Aktivensprecher F3B
Sportausschuss Segelflug